



АЕБТРИ

**Асоциация
на българските
предприятия
за международни
превози
и пътищата**

ЧЛЕН НА IRU

София 1680 ул. "Искърски пролом" 6
тел.: (02) 859-01-21, 958-16-28
факс: (02) 958-03-35, 958-10-91
E-mail: aebtri@aebtri.com

ДО

**КРАСИМИРА СТОЯНОВА
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА**

Out/Изм. № <u>538</u>
30 -10- 2024
AEBTRI

КОПИЕ ДО

**ДАМЯН ВОЙНОВСКИ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ”**

Относно: Проект на Заповед за разпределението, използването и контрола по използването и отчитането на многостранните разрешителни ЕКМТ/СЕМТ за 2025 г.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

След като в Асоциацията на българските предприятия за международни превози (АЕБТРИ) се запознахме с публикувания за обществено обсъждане на сайта на Министерство на транспорта и съобщенията проект на Заповед за разпределението, използването и контрола по използването и отчитането на многостранните разрешителни ЕКМТ/СЕМТ за 2025 г., бихме искали да изразим следното становище:

- Считаме, че увеличаването на процента от пет на десет при краткосрочните разрешителни, които ще се разпределят по реда на т. 12 на по-късен етап, е неоснователно. Същевременно сме съгласни разпределението на тези разрешителни да се извършва към 1-ви юни, вместо както досега, към 1-ви август;
- Категорично не сме съгласни с намаляването на изисквания се средно месечен пробег в рамките на едно тримесечие от 5000 на 3000 км. Бихме искали да припомним, че в предходни години тази стойност е била 8000, впоследствие два пъти намалявана съответно на 6000 и 5000 км. Ако последният (действащ към момента) пробег не бъде постигнат, това е показател за неумение и недобро управление на транспортния процес от съответната фирма, което противоречи на самия замисъл на квотната система СЕМТ за повишаване на ефективността на товарните превози.

По наше мнение промените, срещу които възразяваме, ще имат обратен ефект – понижаване на ефективността от използване на квотата ЕКМТ/СЕМТ разрешителни. Нещо повече, с тях се създават предпоставки да се събират разрешителни „на чекмедже“. Те биха облагодетелствали големите транспортни фирми за сметка на малките и средни предприятия, а също и водят до опасност от неправомерни размени на разрешителни между превозвачите при нерегламентирани договорки.

Уважаема госпожо министър, надяваме се, че нашето становище ще бъде взето предвид при съставяне на окончателната заповед.

С уважение,



ГЕОРГИ ПЕТЪРНЕЙЧЕВ
Председател на УС